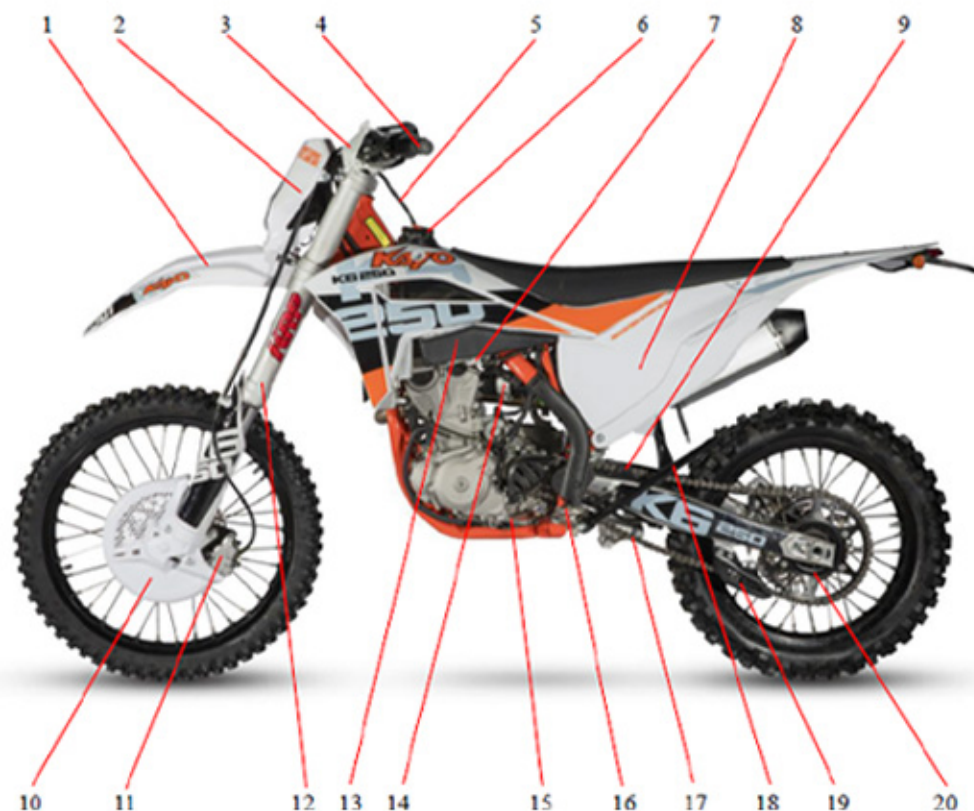


دفترچه راهنما K6 249





۱ گلیگر جلو

۲ چراغ جلو

۳ محافظ دست

۴ فرمان

۵ شیلنگ تهویه

۶ درپوش باک سوخت

۷ شیر بنزین

۸ فیلتر هوا

۹ محافظ زنجیر

۱۰ قاب دیسک ترمز جلو

۱۱ کالیپر ترمز جلو

۱۲ کمک فنر جلو

۱۳ باک سوخت

۱۴ سیستم انژکتور الکترونیکی سوخت (EFI)

۱۵ اهرم تعویض دنده

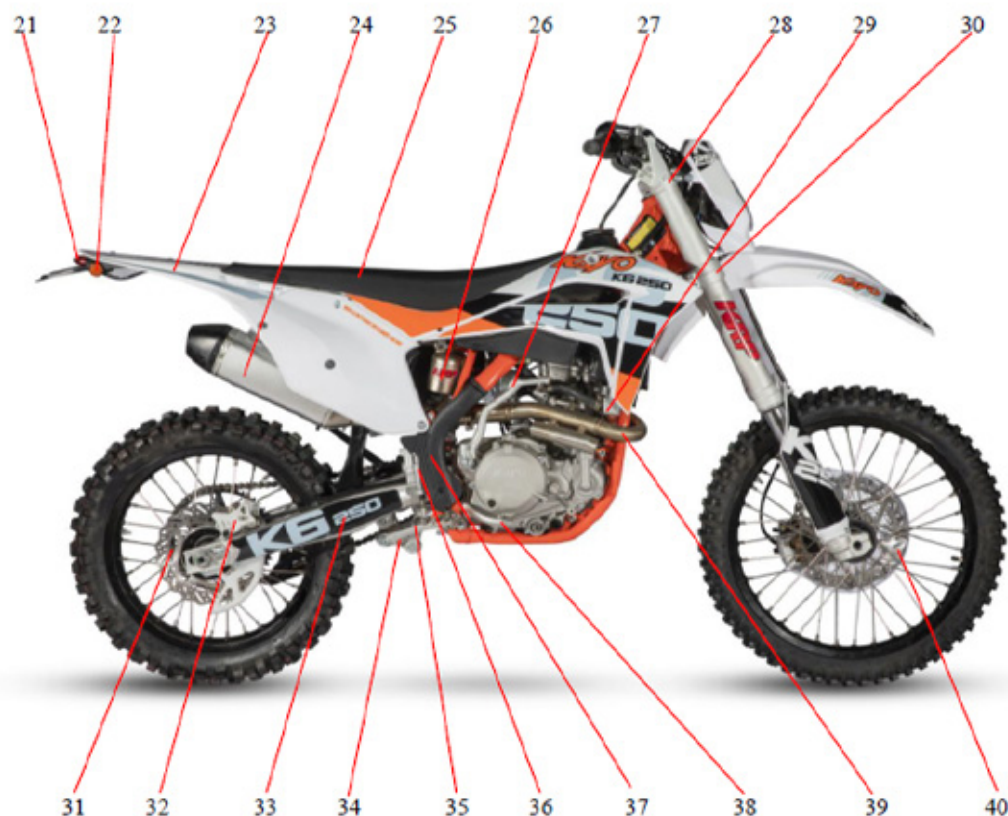
۱۶ جاپایی

۱۷ زنجیر انتقال نیرو

۱۸ جک بغل

۱۹ راهنمای زنجیر

۲۰ چرخ زنجیر عقب



۱ چراغ عقب

۲ شبرنگ‌های عقب (چپ و راست)

۳ گلگیر عقب

۴ صداخفه‌کن اگزوز

۵ زین

۶ کمک‌فنر عقب

۷ اهرم استارت

۸ بازوی رابط بالایی

۹ مخزن آب رادیاتور

۱۰ بازوی رابط پایینی

۱۱ دیسک ترمز عقب

۱۲ کالیپر ترمز عقب

۱۳ بازوی تخت آلومینیومی (Swingarm)

۱۴ بازوی راکر مثلثی

۱۵ بازوی راکر U شکل

۱۶ پمپ ترمز عقب

۱۷ صفحه محافظ

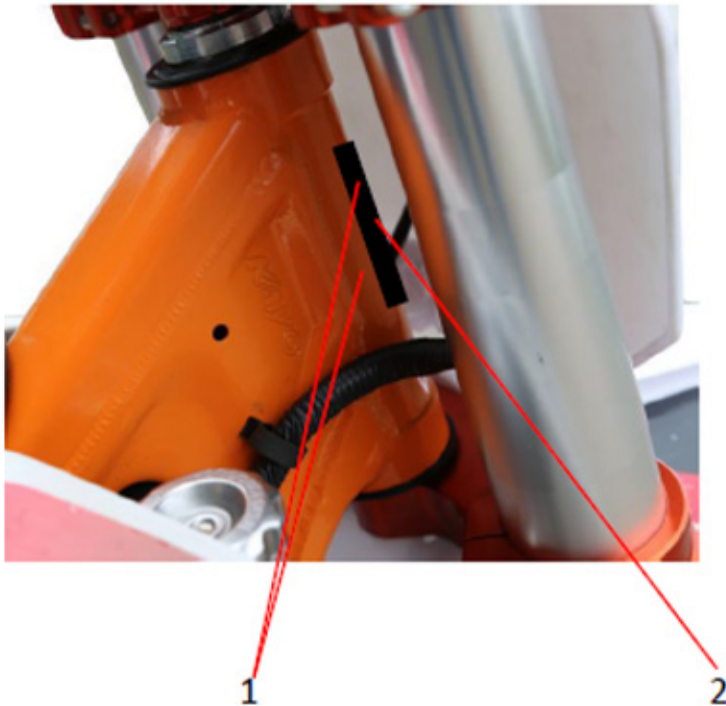
۱۸ پدال ترمز

۱۹ لوله اگزوز

۲۰ دیسک ترمز جلو

محل شماره‌های شناسایی (Identification Numbers)

VIN CODE AND ENGINE NUMBER



۱. شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN Code)

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) روی لوله سرِ فرمان (Head Pipe) و همچنین روی پلاک مشخصات (Name Plate) درج شده است.

۲. پلاک مشخصات (Name Plate)

پلاک مشخصات روی لوله سرِ فرمان

۳. شماره موتور (Engine Number)

- در موتورهای K6 ، شماره موتور روی پوسته موتور (Engine Crankcase) حک شده است.



2 Clutch handle



3 Damper switch



5 Start lever 1 Ignition Switch



فرآیند روشن کردن موتور (استارت پایی)

مراحل روشن کردن موتور با استارت پایی به شرح زیر است:

۱. شیر بنزین را در وضعیت ON (باز) قرار دهید.

۲. با دست چپ، اهرم کلاچ را کاملاً بگیرید.

۳. با دست راست، اهرم ترمز را فشار دهید.

۴. با پای راست، پدال استارت را با قدرت به پایین فشار دهید.

۵. پس از روشن شدن و کارکرد عادی موتور، پدال استارت را رها کنید.

هشدار: هنگام استارت سرد (زمانی که دمای محیط کمتر از ۳۵ درجه سانتیگراد بوده و موتور کاملاً سرد است)، لازم است اهرم ساسات (Choke) را در وضعیت باز قرار دهید.

روشن کردن موتور (START PROCESS)

الف) روشن کردن موتور با استارت پایی (Kick Start)

مراحل روشن کردن موتور با استارت پایی به شرح زیر است:

۱. شیر بنزین را در وضعیت ON (باز) قرار دهید.

۲. با دست چپ، اهرم کلاچ را کاملاً بگیرید.

۳. با دست راست، اهرم ترمز را فشار دهید.

۴. با پای راست، پدال استارت را با قدرت به پایین فشار دهید.

۵. پس از روشن شدن و کارکرد عادی موتور، پدال استارت را رها کنید.

توجه: مدل‌های K۴ و K۵ به اهرم استارت پایی مجهز نیستند؛ بنابراین این روش برای این مدل‌ها قابل استفاده نیست.

هشدار: هنگام استارت سرد (زمانی که دمای محیط کمتر از ۳۵ درجه سانتی‌گراد بوده و موتور کاملاً سرد است)، باید اهرم ساسات (Damper/Choke) را در وضعیت باز قرار دهید.
اجزای مربوطه:

• اهرم کلاچ

• اهرم ساسات (مدل‌های K۲ و Pro K۲)

• اهرم استارت

ب) روشن کردن موتور با استارت برقی (Electric Start)

مراحل روشن کردن موتور با استارت برقی به شرح زیر است:

۱. شیر بنزین را در وضعیت ON (باز) قرار دهید.
۲. سوئیچ احتراق را در وضعیت ON (روشن) قرار دهید.
۳. با دست چپ، اهرم کلاچ را کاملاً بگیرید.
۴. با دست راست، اهرم ترمز را فشار دهید.
۵. با انگشتان دست راست، دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید.
۶. پس از روشن شدن موتور، وسیله نقلیه آماده حرکت است.

توجه: هنگام روشن کردن وسیله نقلیه، حتماً اهرم ترمز را نگه دارید تا در صورت قرار داشتن گیربکس در دنده، از حرکت ناگهانی وسیله جلوگیری شود.

توجه: هنگام استارت سرد (زمانی که دمای محیط کمتر از ۳۵ درجه سانتی‌گراد بوده و موتور کاملاً سرد است)، باید اهرم ساسات (Damper/Choke) را در وضعیت باز قرار دهید.

دوره آب‌بندی موتور (Running-in Process)

موتور موتورسیکلت دارای قطعات متحرک متعددی مانند پیستون، رینگ پیستون، سیلندر و چرخ‌دنده‌های گیربکس است که در ابتدای استفاده نیاز به تطبیق با یکدیگر دارند. به همین دلیل، رعایت صحیح دوره آب‌بندی ضروری است.

آب‌بندی باعث می‌شود قطعات متحرک به درستی با یکدیگر هماهنگ شوند، لقی‌های کاری به حالت استاندارد برسند و سطوح اصطکاکی مناسب برای تحمل بارهای بیشتر شکل بگیرد. تنها پس از انجام صحیح این دوره، موتور به عملکرد مطلوب، دوام و قابلیت اطمینان بالا دست خواهد یافت.

مراحل پیشنهادی آب‌بندی

مرحله اول: ۰ تا ۴/۵ ساعت کارکرد

• از ۵۰ تا ۷۵ درصد میزان باز شدن دریچه گاز استفاده کنید.

• دور موتور را مرتب تغییر دهید و از کارکرد طولانی مدت با یک دور موتور یا یک میزان ثابت گاز خودداری کنید.

• پس از هر یک ساعت کارکرد، موتور را ۵ تا ۱۰ دقیقه خاموش کنید تا خنک شود.

• از شتاب‌گیری ناگهانی خودداری کرده و گاز را به‌صورت یکنواخت کنترل کنید.

مرحله دوم: ۴/۵ تا ۷ ساعت کارکرد

• همچنان از ۵۰ تا ۷۵ درصد دریچه گاز استفاده کنید.

• در این مرحله، موتور می‌تواند برای مدت طولانی‌تری با گاز ثابت کار کند.

• در صورت نیاز، می‌توان دریچه گاز را تا ۱۰۰ درصد باز کرد، اما این حالت نباید بیش از ۵ تا ۱۰ ثانیه ادامه داشته باشد.

مرحله سوم: ۷ تا ۱۰ ساعت کارکرد

• از ۷۵ تا ۱۰۰ درصد ظرفیت دریچه گاز استفاده کنید.

مرحله چهارم: پس از ۱۰ ساعت کارکرد

• می‌توانید سرعت را به ۶۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت افزایش دهید و از حداکثر توان و عملکرد موتور استفاده کنید.

خطر (DANGER): هنگام رانندگی، هرگز بدون توجه به شرایط و پیامدها با سرعت بالا حرکت نکنید. رانندگی با سرعت غیرمجاز یا استفاده نادرست از موتور در دوره آب‌بندی می‌تواند موجب آسیب به موتور و همچنین بروز حوادث و خطرات جدی شود. بنابراین، همواره با رعایت اصول ایمنی و به‌صورت صحیح از موتورسیکلت استفاده کنید.

شست‌وشوی موتورسیکلت (Motorcycle Cleaning)

تمیز کردن موتورسیکلت یکی از بخش‌های مهم نگهداری روزانه آن است. شست‌وشوی به‌موقع، وسیله نقلیه را در وضعیت مطلوب نگه داشته و به افزایش عمر مفید آن کمک می‌کند. برای شست‌وشوی صحیح موتورسیکلت، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دهانه اگزوز را بپوشانید تا از ورود آب به داخل سیستم اگزوز جلوگیری شود.
۲. سوئیچ احتراق و تمامی کانکتورهای الکتریکی را با نوار چسب به‌خوبی آب‌بندی کنید.

۳. با استفاده از جریان آب کم فشار، گل ولای و آلودگی های سطح موتورسیکلت را پاک کنید.
 ۴. برای قسمت هایی که آلودگی بیشتری دارند، از مواد شوینده مخصوص موتورسیکلت استفاده کنید.
 ۵. سپس موتورسیکلت را با آب کم فشار آبکشی کنید.
 ۶. اجازه دهید موتورسیکلت به طور طبیعی در معرض هوا خشک شود.
 ۷. پس از خشک شدن، موتورسیکلت را برای مدت کوتاهی روشن کرده و حرکت دهید تا دمای موتور به دمای کاری عادی برسد.
 ۸. در پایان، زنجیر انتقال نیرو و سایر نقاطی که نیاز به روانکاری دارند را روغن کاری کنید.
- هشدار: هرگز برای شست و شوی موتورسیکلت از واترجت یا آب پرفشار استفاده نکنید. همچنین از پاشیدن مستقیم آب روی کوئل، کانکتورهای آب بندی شده، کاربراتور و سایر قطعات الکتریکی خودداری کنید.

نگهداری و انبار کردن موتورسیکلت (Storage and Usage)

در صورتی که قصد دارید موتورسیکلت را برای مدت طولانی استفاده نکنید و آن را انبار کنید، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دهانه آگزوز را مسدود کنید تا از ورود گردوغبار، رطوبت و حشرات به داخل آگزوز جلوگیری شود.
۲. موتورسیکلت را به طور کامل تمیز کنید.
۳. اجازه دهید موتورسیکلت به طور طبیعی خشک شود.
۴. موتور را حدود ۵ دقیقه روشن کنید تا روغن به دمای کاری رسیده و در تمام قطعات گردش کند، سپس روغن موتور را تخلیه کنید.
۵. روغن موتور نو با مشخصات توصیه شده را جایگزین کنید.
۶. باک سوخت را کاملاً تخلیه کنید. (در صورت نگهداری طولانی مدت، بنزین کیفیت خود را از دست داده و فاسد می شود.)
۷. زنجیر انتقال نیرو را به طور کامل روانکاری کنید.

۸. روی تمام سطوح فلزی بدون رنگ، یک لایه نازک روغن بمالید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود.

۹. در صورت امکان، موتورسیکلت را به‌گونه‌ای نگهداری کنید که چرخ‌ها از سطح زمین فاصله داشته باشند. اگر این امکان وجود ندارد، مقوا یا یک لایه محافظ زیر لاستیک‌ها قرار دهید تا از تغییر شکل آن‌ها جلوگیری شود.

۱۰. در پایان، روی موتورسیکلت را با یک روکش مناسب بپوشانید تا از آن در برابر گردوغبار و آلودگی محافظت شود.

مشخصات سرویس و نگهداری (Specification for Maintenance)

۱. اهرم کلاچ (Clutch Lever)

اهرم کلاچ را ۳ تا ۵ بار با دست فشار داده و رها کنید تا از حرکت روان سیم کلاچ اطمینان حاصل شود. همچنین، نیروی لازم برای فشردن اهرم تا انتهای کورس حرکت را بررسی کنید.

اگر احساس کردید نیروی موردنیاز برای فشردن اهرم بیش از حد زیاد یا کم است، می‌توانید آن را متناسب با نیاز خود تنظیم کنید.

با چرخاندن مهره تنظیم، می‌توان میزان نیروی لازم برای فشردن اهرم کلاچ را تغییر داد. این تنظیم، ساختار داخلی کلاچ را تغییر نمی‌دهد و بنابراین تأثیری بر عملکرد عادی کلاچ نخواهد داشت.

توجه: نیروی اهرم کلاچ را بیش از حد تنظیم نکنید؛ زیرا این کار ممکن است باعث پارگی زودهنگام سیم کلاچ شود.

۲. صفحات اصطکاکی کلاچ (Clutch Friction Disc)

برای بازرسی، تنظیم یا تعویض صفحات کلاچ، به دستورالعمل‌های مربوط در این دفترچه مراجعه کنید. در صورتی که از نحوه انجام این عملیات اطمینان ندارید، با نمایندگی مجاز KAYO تماس بگیرید.

۳. دسته گاز (Throttle Handlebar)

دسته گاز را با دست بچرخانید و از حرکت روان و بدون گیرکردن آن اطمینان حاصل کنید.

موارد زیر را بررسی کنید:

• لقی سیم گاز: ۳ تا ۵ میلی متر

• میزان چرخش آزاد دسته گاز: ۱۰ تا ۲۰ میلی متر

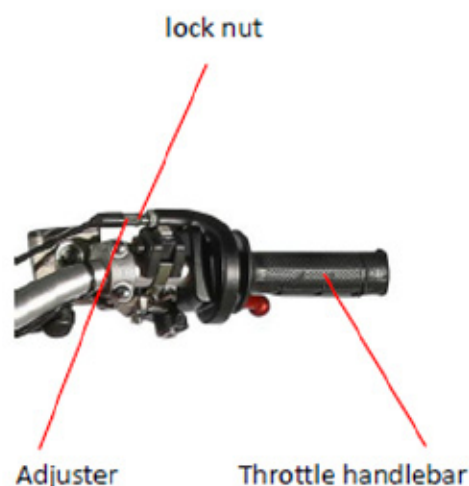


اگر مقدار چرخش آزاد مطابق مقادیر فوق نبود، به روش زیر آن را تنظیم کنید:

۱. مهره قفل کن در انتهای سیم گاز را شل کنید.

۲. پیچ تنظیم را بچرخانید تا مقدار لقی به حالت استاندارد برسد.

۳. پس از انجام تنظیم، مهره قفل کن را مجدداً محکم کنید.





با سپاس از همراهی شما